



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**  
(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 391

31 Οκτωβρίου 2023

**Προς**

- 1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
κ. Χρήστο Στυλιανίδη**
- 2. Πρόεδρο ΔΣ ΑΤΤΙΚΑ GROUP  
κ. Κυριάκο Μάγειρα**

- Κοιν.**
- 1. Αρχηγό Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ.**
  - 2. Κλαδάρχη Ναυτιλίας**
  - 3. ΔΝΕΡ**
  - 4. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ**

**Θέμα: Μαζικές απολύσεις Ναυτικών**

Με αφορμή την από 30 Οκτώβρη 2023 καταγγελία των Σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ με θέμα «Ομαδικές απολύσεις Ναυτεργατών μελών του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Blue Star 1», η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία σας ενημερώνει ότι το Σάββατο 28-10-2023 και περί ώρα 22.30, η εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ εμφάνισε αιφνιδιαστικά δέκα μέλη του πληρώματος του ανωτέρω πλοίου στο Τμήμα Ναυτολογίας του Κ.Λ.Π. απαιτώντας από τον Α/Φ να τους απολύσει με το αιτιολογικό «αμοιβαία συναινέσει». Άμεση ήταν η παρέμβαση της Ομοσπονδίας μας, η οποία διαπίστωσε ότι γινόταν προσπάθεια μείωσης του πληρώματος στις ειδικότητες των Θαλαμηπόλων και Επίκουρων, με πρόσχημα το κλείσιμο των καμπινών.

Η Ομοσπονδία μας απαίτησε άμεσα την πλήρη εφαρμογή του νόμου και την αναγραφή του πραγματικού λόγου της λύσης της σύμβασης ναυτολόγησης και την καταβολή της προβλεπόμενης αποζημίωσης.

Συναφώς, σας γνωρίζουμε ότι και την Παρασκευή 27-10-2023 είχαμε και άλλο κρούσμα «επιθετικής» ενέργειας από την ίδια εταιρεία, με αφορμή την απόλυση «λόγω διακοπής πλώων» του Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ» όπου κάποια στελέχη της εταιρείας αποπειράθηκαν να διαχωρίσουν το πλήρωμα και να απολύσουν τους μεν Ναύτες, Θαλαμηπόλους και Επίκουρους «αμοιβαία συναινέσει», το δε υπόλοιπο πλήρωμα «λόγω διακοπής πλώων».

Άμεση ήταν η παρέμβαση της Ομοσπονδίας μας και σε αυτή τη περίπτωση, η οποία, ανεξάρτητα το τι θα έπραττε εν τέλει η Ναυτολογία, απαίτησε την εφαρμογή της νομοθεσίας ενιαία για όλο το πλήρωμα, πράγμα το οποίο και τελικά έγινε.

**ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

Κύριε Υπουργέ,

Ζητούμε, τις άμεσες ενέργειες σας προκειμένου να δοθούν σαφείς και λεπτομερείς οδηγίες, για τη πλήρη και αυστηρή εφαρμογή του συνόλου της Ναυτεργατικής νομοθεσίας.

Ταυτόχρονα, απευθυνόμαστε και στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ και προειδοποιούμε ότι αν οι ως άνω ενέργειες εντάσσονται στο πλαίσιο της νέας πολιτικής που εξαγγέλθηκε από την εταιρεία σας, μετά τα θλιβερά γεγονότα του «Blue Horizon», τότε η αποτυχία τους είναι δεδομένη και θα συνθλιβεί, καθώς δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν και σε καμία εταιρεία να γυρίσει την Ναυτεργασία στις σκοτεινές δεκαετίες του περασμένου αιώνα.

Στις συντονισμένες προσπάθειες συγκεκριμένων νεόκοπων στελεχών σας, να σπιλώσουν και να υπονομεύσουν τις δράσεις και τις ενέργειες της Ομοσπονδίας μας, τους δηλώνουμε ότι οι προσπάθειες τους θα πέσουν εκκωφαντικά στο κενό διότι θα βρεθούν αντιμέτωποι με το σύνολο του Ναυτεργατικού κόσμου που συσπειρώνεται γύρω από την ΠΝΟ γιατί όταν οι Ναυτεργάτες έρχονται αντιμέτωποι με το δίλημμα για το ποιος υπερασπίζεται πραγματικά τα δικαιώματά τους, η εργοδοσία ή η ΠΝΟ, όπως αποδεικνύεται καθημερινά αλλά και στην περίπτωση των δύο αυτών πλοίων, επιλέγουν ξεκάθαρα την ΠΝΟ.

Με τιμή  
Εμμ. Τσικαλάκης  
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

The image shows the official seal of the Panhellenic Seafarers' Federation (ΠΝΟ) on the left. The seal is circular with a globe in the center. The text around the globe reads 'ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ' at the top, 'ΠΑΝHELLENIC SEAFARERS' FEDERATION' on the sides, and 'PIRAEUS 1920' at the bottom. To the right of the seal is a large, stylized handwritten signature in blue ink.