

## **«Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-000535/2025**

### **προς την Επιτροπή**

Με τις καθιερωμένες πλέον αυξήσεις στα διόδια ξεκίνησε και η νέα χρονιά, δίνοντας άλλο ένα πλήγμα στο ήδη ληλατημένο λαϊκό εισόδημα. Τα λαϊκά στρώματα πλήρωσαν και πληρώνουν πανάκριβα για την κατασκευή του οδικού δικτύου, πληρώνουν κάθε χρόνο αυξημένα διόδια, πληρώνουν πανάκριβα καύσιμα, πανάκριβα τέλη κυκλοφορίας, ενώ οι επιχειρηματικοί όμιλοι απολαμβάνουν «εγγυημένα κέρδη», καθώς και τα λεγόμενα "σκιώδη διόδια", που εξασφαλίζουν για λογαριασμό τους από τις ρήτρες των συμβάσεων παραχώρησης. Σε αυτά οδηγεί η παράδοση του συγκοινωνιακού δικτύου στους επιχειρηματικούς ομίλους. Όσο για την ασφάλεια των υποδομών, αυτή πάντα μπαίνει στο ζύγι "κόστους-οφέλους" με τις γνωστές συνέπειες. Για τα παραπάνω έχει τεράστια ευθύνη η ΕΕ, που ισχυρίζεται επανειλημμένα ότι δεν επιβάλλει η ίδια διόδια, ενώ η οδηγία (ΕΕ) 2022/362 καθιερώνει τα «τέλη χρήσης ανάλογα με τη διάρκεια της χρήσης της υποδομής» και προβλέπει ότι «εξασφάλιση χρηματοδότησης για μελλοντικές επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών» θα γίνεται στη βάση της ευρωπαϊκής αρχής «ο χρήστης πληρώνει».

Ερωτάται η Επιτροπή:

1. Πώς τοποθετείται σχετικά με το γεγονός ότι οι αυξήσεις στα διόδια αποτελούν κατευθύνσεις της ΕΕ, όπως αποτυπώνεται στην οδηγία (ΕΕ) 2022/362, που συνδιαμορφώνουν και οι κυβερνήσεις και πλήττουν τον λαό;
2. Πώς τοποθετείται σχετικά με το αίτημα για οδικό δίκτυο στην αποκλειστική ευθύνη του κράτους, με κατάργηση παραχωρήσεων και διοδίων και δωρεάν μετακίνηση σε σύγχρονους, ασφαλείς αυτοκινητόδρομους για τον λαό;

### **Απάντηση του κ. Τζιτζικώστα**

#### **εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής**

1. Ένας από τους κύριους στόχους της οδηγίας 1999/62/EK1, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία (ΕΕ) 2022/3622, είναι η εξάλειψη των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού στην ενιαία αγορά και η θέσπιση ενός δίκαιου μηχανισμού για τη χρέωση του κόστους των υποδομών στους μεταφορείς. Συνεπώς, η οδηγία προβλέπει μια μεθοδολογία στα παραρτήματά της για τον καθορισμό των διοδίων για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα με βάση την αρχή της ανάκτησης του κατασκευαστικού κόστους και την αρχή «ο χρήστης πληρώνει». Οι εν λόγω κανόνες συνέχισαν να εφαρμόζονται μόνο στα βαρέα επαγγελματικά οχήματα μετά την αναθεώρηση του 2022, η οποία επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας ώστε να συμπεριλαμβάνει τα ελαφρά οχήματα. Κατά συνέπεια, ο καθορισμός των διοδίων που επιβάλλονται στα ελαφρά οχήματα εμπίπτει εξ ολοκλήρου στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Η απαίτηση αναλογικότητας των τελών χρήσης, που αναφέρεται στην ερώτηση, αφορά μόνο τα τέλη χρήσης [γνωστά και ως χρονοεξαρτώμενα τέλη ή σήματα τελών (βινιέτες)] και όχι τα διόδια (τέλη βάσει απόστασης).
2. Εναπόκειται στα κράτη μέλη να αποφασίσουν μεταξύ της αποκλειστικής κρατικής ιδιοκτησίας ή της ιδιωτικής ιδιοκτησίας οδών. Η Επιτροπή υποστηρίζει την αρχή «ο χρήστης πληρώνει», πράγμα που σημαίνει ότι οι χρήστες επωμίζονται το κόστος κατασκευής και συντήρησης των υποδομών που χρησιμοποιούν, αντί να χρηματοδοτούνται οι υποδομές μέσω δημόσιων πόρων. Η οδηγία 1999/62/EK παρέχει στις κυβερνήσεις τη δυνατότητα να επιβάλλουν διόδια για την ανάκτηση αυτού του κόστους και καθορίζει τους κανόνες που πρέπει να ακολουθούνται εάν το επιλέξουν».